Fiche Matériel
n° 006

APPELLATIONS MOTEURS AVIATION

Anciennes Appellations

CONTINENTAL

A 65 A 75 A 85

C 75 C 85 C 90~ 8
C 90 12 F ~C 90 14 FJ etc..

A ou C : Série (différence alésage cylindre ou Bore (en anglais))

A : Alésage 98,4 mm.= 3 7/8 "
C : Alésage 103,2 mm = 4 1/16 "

65 ~ 75 ~ 90 : Puissance en ch.

8 : sans génératrice ni démarreur
9 : avec démarreur sans géné (Série A)
12 : avec génératrice et démarreur
14 : avec génératrice et démarreur +silent~ blocks LORD

F : flange :Plus de moyeu d'hélice séparé: le vilbrequin ne se termine plus en cône , mais en plateau porte-hélice

J : modèles à injection (sans carburateur)

Nouvelles Appellations

CONTINENTAL ou LYCOMING: Le code comprend: Un Préfixe, La Cylindrée, Un Suffixe

Ex: **I O ~ 360 ~EI4BD**

1) Préfixe:

I : Injection	A : Aérobatic (Vol dos)
O : Moteur flat (à plat) Opposé	L (ou R) : Sens de rotation (left)
G : Réducteur (Gear)	H : Horizontal (Hélicoptères)
S : Suralimenté (SuperCharged)	V : Vertical (Hélicoptères)
T : Turbocompressé (turbocharged)	

2) Cylindrées (Displacement) **:** Exprimées en Cubic Inches Ex: 360

Lycoming **:** 200~ 235~320~360~540~720
Continental **:** 200~240~360~520~540~550

3) Suffixe :

E : Equipement particulier (Ex: Deicing)
B : Section des accessoires
D : Magnéto double (Cette section comporte de nombreuses variations)
I : Section avant
4 : Contrepoids

Code Couleurs Cylindres :

Les moteurs sont peints en gris sauf ceux montés par Cessna qui sont peints en bleu ciel

~ Cylindres :

Bande rectangulaire entre les tubes de tiges de culbuteurs

Non peint : Acier standard
Bleu : Nitruré
Orange : Chromé
Vert : Acier en cote + 10
Jaune : Acier en cote + 20

~ Bougies :

Bande supérieure entre admission et échappement

Gris : Culot court
Jaune : Culot long

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com