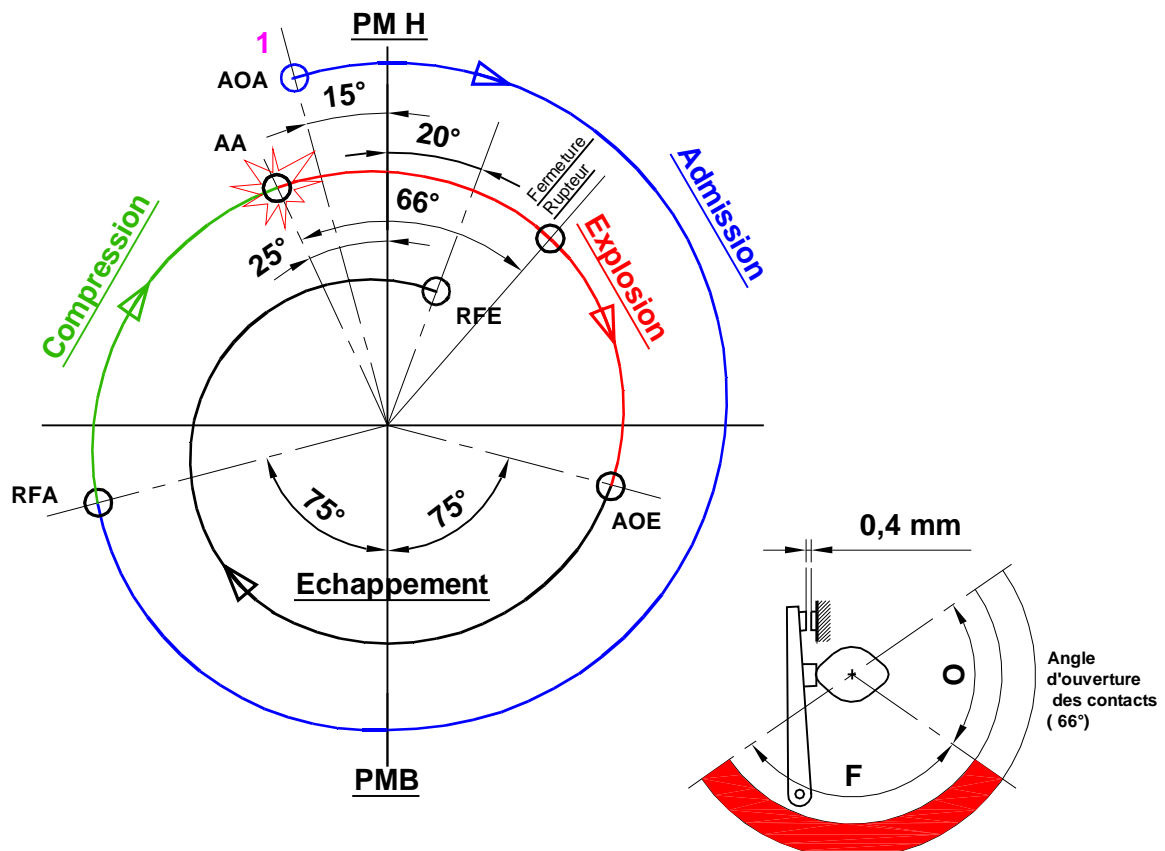


REGLAGES MOTEUR AVION



1 Tour de Came = 1 Tour Moteur = 2 Allumages
1 Degré de Came = 1 Degré Moteur
1 Tour Distributeur = 2 Tours Moteur

Angle de fermeture des contacts (Angle de came)
 $57^\circ \times 2 = 114^\circ$ came* (ou moteur)

* Pour un moteur d'auto à 4 cylindres et came de 4 bossages l'angle de fermeture est de $57^\circ \pm 2^\circ$
Dans la magnéto avion nous n'avons que 2 bossages d'où un angle de 114°

Légende

PMH : Point Mort Haut / **TDC** : Top Dead Centre
PMB : Point Mort Bas / **BDC** : Bottom Dead Centre

AOA : Avance à l'Ouverture soupape d'Admission
RFA : Retard à la Fermeture soupape d'Admission
AA : Avance à l'Allumage (Rupteur)
AOE : Avance à l'Ouverture soupape d'Echappement
RFE : Retard à la Fermeture soupape d'Echappement

M. Suire 08/12/03