

## **FABRICATION FLAMME de Protection Tube Pitot :**

**1 ) Préparation de la flamme** : Prélever dans du tissu synthétique rouge et fin ( consistance de la soie ), un morceau de 250 x 100 mm, qui sera doublé sur la longueur.

Insérer à l'une des extrémités, entre les 2 plis, une bande de 50 mm de tissu croisé blanc, vendu au mètre , en largeur 50 mm. Ce tissu servira de renfort pour la pose de l'oeillet.

Faire une pique autour de la flamme, qui aura alors une dimension finie de 250 x 50 mm. A l'aide d'un emporte- pièce de 9 mm, faire un trou côté tissu croisé, à 18 mm de l'extrémité de la flamme. Une plaque de plomb servira à faire contre-coup.

**2 ) Réalisation** : Sertir un œillet laiton de diamètre 10 mm, avec sa rondelle, et passer un anneau brisé de 20 mm de diamètre ( fil de 1 mm ).

Une goupille fendue de **F3**mm sera passée dans l'anneau brisé, et les extrémités légèrement écartées, pour serrer un peu à l'intérieur du tube pitot ou des prises statiques latérales.

Il y aura lieu de prévoir 3 flammes par avion.



Les cotes approximatives sont précisées dans le dessin ci-dessous

