

<u>PROCEDURE</u>	N° 002	Date : 17/10/ 98	Révisé le :
-------------------------	---------------	-------------------------	--------------------

TEST GIVRAGE CARBURATEUR

EN SITUATION GIVRANTE

- 1) Palier stabilisé (altitude et vitesse stables).Ex :croisière à 2400t/mn .
- 2) Enlever la main de la manette des gaz .
- 3) Actionner la tirette du réchauffage carbu. Le régime moteur diminue (p. ex. 100 t/mn),la vitesse diminue, il faut faire une action à cabrer sur le manche pour garder l'altitude constante (controler sur l'altimètre) oublier le vario dans ce test.
- 4) Garder cette situation pendant 1 minute au chrono .
- 5) Repousser le réchauffage carbu et laisser l'avion reprendre ses paramètres : (R.P.M.- Altitude constante).
- 6) Stabiliser sur l'altimètre pendant 30 sec., et vérifier les R.P.M.
 - S'il n'y avait pas de glaçon, on doit revenir aux paramètres de départ.
 - S'il y avait un glaçon, l'action du réchauffage carbu pendant une minute a fondu tout ou partie du glaçon et après quelques ratés (dus à l'eau de la fonte du glaçon) les R.P.M. augmentent .

Attention: On n'est pas sûr d'avoir fondu tout le glaçon . Il faut recommencer l'opération pendant encore 1 min. jusqu'à ce que l'on retrouve les paramètres de départ .

Il est rare de dégivrer complètement en 1 seule opération.

Si l'on est en situation givrante, faire le test tous les ¼ d'heures .