

COMPENSATION DU COMPAS MAGNETIQUE DE BORD

La présente procédure concerne le réglage des compas magnétique à bord des avions légers ,soumis au diverses masses magnétiques environnantes.

Les diverses phases s'effectueront moteur en marche ou non (si précisé) ,verrière fermée et manche au neutre .Le réglage des 2 vis de compensation Nord/Sud et Est /Ouest sera fait à l'aide de tournevis amagnétiques en laiton ou en plastique .

L'avion sera disposé sur une aire de compensation plane ,dégagée de toute masse métallique importante (hangar) avec les repères Nord magnétique/Sud ,Est/Ouest et les points intermédiaires NO,NE,SO et SE tracés sur le sol .Une telle aire de compensation est parfois prévue sur certains aérodromes.

- Manœuvre N° 1 :Nord Magnétique.

Disposer l'avion avec son axe selon le cap Zéro (nord) avec la roue avant sur la ligne N/S et la dérive (au neutre) à la verticale de cette ligne (fil à plomb).

Mettre le moteur en marche ,l'alternateur ,le rotating ,et la radio.

Corriger la dérive du compas à l'aide de la vis marquée N/S (à gauche en général) pour ramener le Nord (0°) sur la ligne de repère centrale.

Arrêter tout (Clefs retirées et appauvrisseur sur plein pauvre) .



Vis réglage N / S

Vis réglage E / W

- **Manœuvre N° 2 : Est.**

Disposer l'avion manuellement au cap 90° (Est) sur la ligne E/W tracée au sol, comme précédemment et corriger si besoin à l'aide de la 2^{ème} vis marquée E/W pour ramener l'Est (90°) sur la ligne de repère centrale.

Mettre le moteur en marche ainsi que l'alternateur et la radio. Si l'on ne note pas de déviation par rapport au réglage précédent, il n'y aura pas lieu de continuer la procédure moteur tournant.

- **Manœuvre N° 3 : Sud.**

Disposer l'avion manuellement au cap 180° (Sud).

Mettre si nécessaire le moteur et les servitudes en marche et lire la valeur compas et l'erreur correspondante soit X degrés.

A l'aide de la vis de compensation N/S, corriger pour n'avoir plus que X/2 degrés d'erreur.

Ex : Si l'indication est 184°, ramener le compas à 182°

- **Manœuvre N° 4 : Ouest.**

Disposer l'avion manuellement au cap 270° (Ouest). Opérer comme en 3 avec la vis E/W pour éliminer la moitié de l'erreur à ce cap.

A ce stade, la Compensation est terminée.

- **Régulation N° 5 :**

Disposer l'avion manuellement sur les caps intermédiaires : 45°, 135°, 225°, 315° avec la radio branchée, et l'on notera sur le tableau de compensation, les valeurs lues à ces caps intermédiaires. Un exemple de tableau est joint ci-dessous.

Pour	N	45°	E	135°
Lire	358	38°	90°	135°
Pour	S	225°	W	315°
Lire	176°	216°	268°	316°
DR 400 F-GEKO				
Date:08/11/2004				

Pour	N	30°	60°	E	120°	150°
Lire	001°	32°	63°	90°	118°	150°
Pour	S	210°	240°	W	300°	330°
Lire	183°	214°	243°	273°	300°	331°
DR 400 F-GDKL						
Date : 12/07/2008						



M. Suire